

HOTĂRÂRE NR. 30

Din 17.05.2022

privind aprobarea investiției: "Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș"

Consiliul Local al Comunei Gornești,

În ședința de lucru extraordinară din data de 17.05.2022

Având în vedere Referatul nr. 1898/12.05.2022 privind aprobarea proiectului de hotărâre mai sus amintit; Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 1901/12.05.2022 al Compartimentului financiar contabil; Taxe, impozite și achiziții publice din cadrul Primăriei Gornești privind aprobarea proiectului "Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș", avizat de comisia pentru activități social culturale, învățământ, sănătate și familie, muncă și teritoriu și urbanism, comisia pentru activități agricole, activități economico financiare, amenajarea protecției sociale, protecție copil și comisia juridică și de disciplină, protecția mediului și turism; Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 10 - Fondul Local; În temeiul prevederilor art. 136, art. 286 alin. 4 și 287 lit. b și în temeiul dispozițiilor art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 197 alin. 4 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ; prevederilor art. 7 alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică; În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativă la elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare; În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2, lit. b, alin. 7 lit. k din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRÂȘTE

Art.1. Se aprobă investiția "Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș", ce va fi depusă pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reîncărcarea per stație), pe domeniul public al comunei Gornești, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitanților privind COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Art.3. Se aprobă finanțarea costurilor neeligibile aferente proiectului, precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.4. Se aprobă realizarea parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în vederea achiziționării stațiilor de încărcare la nivel centralizat

Art.5. Se aprobă Anexa nr. 1 - Descrierea sumară a investiției, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă Anexa nr. 2- Nota de fundamentare a proiectului, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarului Comunei Gornești, Art.8. Prezentă hotărâre se comunică la Instituția Prefectului jud. Mureș, Primarului comunei Gornești, Compartimentului Financiar - Contabil, Taxe, Impozite și Achiziții Publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
MORAR CORNELIA



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
PAȘCAN ANCA MARIA

**Descrierea pe scurt a investiției**  
**“ Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș”**

**Beneficiarul investiției:** Comuna Gornești, județul Mureș

**Sursa de finanțare:** PNR – Componenta 10 Fondul Local și bugetul local (pentru cheltuielile neeligibile)

**Scopul investiției:** constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către vehiculele electrice și respectiv încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul comunei Gornești.

**Obiectivul proiectului:** achiziționarea și amplasarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș.

**Oportunitatea investiției** este susținută de reforma R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă din cadrul PNR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

**Descrierea pe scurt a investiției:**

Vor fi achiziționate 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având în vedere amplasarea lor în comuna Gornești.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generator de profit.  
Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local.

Activități eligibile care se încadrează la codul 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi:

- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Montajul și bransarea echipamentelor.

În vederea implementării proiectului se vor avea în vedere următoarele:

- La nivelul comunei se va asigura ca 25% din numarul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.
- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT.
- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Respectarea cerințelor proiectului tip.

Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.

Intocmit,  
 Compartiment financiar contabil, taxe, impozite și achiziții  
 publice




Aprobat,  
 Primar,  
 Ing. Kolesar Gyula



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect "Achiziționare și amplasare stații de reincărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, județul Mureș"</p>	<p>Comuna Gornești este situată în sud-vestul Dealurilor Mureșului, pe stânga râului Mureș, la confluența cu Habic. În cadrul județului Mureș, comuna Reghin, la 17 kilometri distanță de municipiul Târgu-Mureș. Suprafața totală a comunei este de 54,39 km<sup>2</sup>. Comuna Gornești este reședința de comună pentru satele Gornești și Peris, care sunt așezate în lunca Mureșului și pentru șapte sate aparținătoare: Petriaca de Mureș, Teleac, Mura Mare, Iara de Mureș, Pădurenii, Iliora și Mura Mică, care se găsesc în văile versanților lungi formate în depresiunile de contact dintre Câmpia Transilvaniei și Munții Gurghiuului. Comuna Gornești avea la recensământul din 2011 un număr de 5.577 persoane populatie stabilă, în scădere cu 5,2% față de anul 2002 când s-au înregistrat 5.885 persoane. Populația stabilă a comunei reprezintă 1,01% din totalul locuitorilor județului Mureș, respectiv 2,03% din totalul populației mediului rural la nivelul județului. Suprafața totală a fondului funciar conform datelor interne ale UAT Gornești este de 8525 ha și nu a suferit modificări majore în timp, 94% din suprafață este în domeniul privat și doar 6% în domeniul public. Teritoriul local cuprinde suprafețe însemnate de terenuri agricole ce se întind pe 74% din suprafața totală, iar pădurile și vegetația forestieră ocupă 26% din suprafață.</p>	<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>
<p><b>Opportunitatea investiției</b> este susținută de reforma R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurala durabilă din cadrul PNR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p> <p><b>Necesitatea investiției:</b> Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. La nivel global, în 2019 au fost înmatriculate 2,1</p>				

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>In cadrul proiectului "Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gornești, Județul Mureș", vor fi achiziționate două stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având în vedere amplasarea în comuna</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi</li> <li>➤ reducerea gradului de poluare</li> <li>➤ încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul propus este în corelare cu următoarele investiții pentru care se aplică la finanțare prin PNR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementarea unor sisteme digitale pentru îmbunătățirea serviciilor publice în Comuna Gornești</li> <li>- Elaborarea în format GIS a Planului Urbanistic General al Comunei Gornești, Județul Mureș</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>De asemenea, proiectul propus este în corelare și cu proiectele în curs de implementare la nivel local, cum ar fi:</p> <p>MODERNIZAREA SI RENOVAREA CAMINULUI CULTURAL DIN PETRIILACA DE MURES SI MODERNIZAREA SI RENOVAREA CAMINULUI CULTURAL PERIS - PNR 2014-2020</p> <p>ALIMENTARE CU APA, CANALIZARE MENAJERĂ PENTRU LOCALITATEA PĂDURENI, COMUNA GORNEȘTI, JUDEȚUL MUREȘ - PNR 2014-2020</p> <p>REABILITARE SI EXTINDERE SCOLA GIMNAZIALA PERIS - POR 2014-2020</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul propus vine în continuarea inițiativelor de dezvoltare durabilă ale Comunei Gornești, prin dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de baza pentru populația comunei:</p> <p>REABILITARE SI MODERNIZARE GRĂDINIȚA GORNEȘTI - PNR 2014-2020</p>
		<p>în primele patru luni ale anului 2020.</p> <p>Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul rural și urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezentată pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.</p> <p>In acest context amplasarea de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezerderatelor de reducere al gazelor cu efect de seră.</p> <p>Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România inclusiv UAT Gornești, au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală.</p> <p>Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p>

*milioane de exemplare, iar în România, vânzările au crescut cu peste 25%*

publice

Compartiment financiar contabil, taxe, impozite și achiziții

Approbat,

Primar,

ing. Kolcsar Gyula



3

9.	Alte informații	-
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 - Fondul local.</p> <p>Comuna Gornești, în calitate de beneficiar va asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - în domeniul public al UAT;</li><li>- capacitatea minimă de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice;</li><li>- respectarea prevederilor proiectului tip</li></ul> <p>Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anuit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametrii stabilit, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului.</p> <p>Pe tot parcursul derulării proiectului va fi asigurată comunicarea permanentă cu Finanțatorul și asistență în relația cu furnizorii și alte entități după caz.</p> <p>Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare.</p>
		<p>Gornești.</p> <p>Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție 1.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, astfel cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 - Fondul local, comuna Gornești aparținând tipului de beneficiari eligibili.</p> <p>Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.</p> <p>Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.</p> <p>Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).</p> <p>Așadar comuna Gornești îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.</p>